

Vážení spoluobčané,

vzhledem ke sledu událostí v naší obci v poslední době se na Vás obracím jménem zastupitelstva obce ve velmi naléhavé situaci a to ohledně plánovaného obchvatu obce.

V současné době dochází k nezbytným přípravám pro jeho realizaci. Jednou z podmínek realizace tohoto projektu je výpočet ekonomické návratnosti stavby tzv. metodou HDM-4. Do nedávné doby tato ekonomická návratnost nevycházela a nebylo tedy možné s přípravami začít. V roce 2013 vydalo ministerstvo dopravy novu metodiku výpočtu ekonomické efektivity stavby. Na základě této aktualizované metodiky vychází ekonomické posouzení stavby kladně a je možné pokračovat v její přípravě.

Před koncem roku 2013 vzniklo v nové zástavbě Občanské sdružení Radyně, které brojí proti tomuto léta plánovanému obchvatu naší obce. Argumentuje možnostmi jiné varianty obchvatu tzv. západní (pro upřesnění - ta by vedla mezi hřbitovem a bývalým kravínem a dále pak v těsné blízkosti sportovního areálu obce). Možnost tohoto západního obchvatu byla projednána před více než 20ti lety a zhruba v té době také zamítnuta. Tato zamítnutá varianta, na rozdíl od platné, kupříkladu několikrát přetínala funkční biokoridory, takže nemůže být pochyb o tom, že by narušila tak úzkostlivě strážnou symbiózu soužití člověka s přírodou, jak stojí v petici, kterou distribuuje Občanské sdružení Radyně a navíc by byl obchvat vedený z návětrné strany a tím by zplodiny a prach zasáhly celou obec.

Dále pak pro upřesnění. V dopise Správy silničního fondu ČR ze dne 21.1.1994, adresovaného obecnímu úřadu v Losině je kromě jiného uvedeno, že koncept Územního plánu sídelního útvaru obce Losiná respektuje trasu přeložky východní (tedy dnešní), která byla v rámci projednání studie doporučena jako výhodnější, jak z hlediska dopravního, tak z hlediska ochrany životního prostředí. Tím pádem je ve studii z roku 1997, kterou zpracoval Pragoprojekt Praha, již sledována pouze a jen východní varianta obchvatu a to ve dvou možných provedeních. Varianta I. – dále od obce a Varianta II. – blíže k obci (obě tyto východní varianty jsou umístěny mezi obcí a lesem pod Radyní). Upozorňuji, že již v této době je dávno uvažováno s obytnou zástavbou pod Radyní. Dále byla v říjnu téhož roku zpracována EIA (posouzení vlivu na životní prostředí) a dne 18.8.1998 bylo vydáno souhlasné stanovisko ministerstva životního prostředí a vybrána Varianta I. východního obchvatu

obce Losiná – tedy dále od obce. Tato východní varianta byla vybrána na základě závěrů elaborátů „Posudek k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí“ dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb. a „Návrh stanoviska o hodnocení vlivů“. Takže na základě studie z roku 1997 a souhlasného stanoviska ministerstva životního prostředí byla trasa navržené přeložky zapracována do územních plánů obce Losiná a Chválenice a následně rovněž do ÚP VÚC Plzeňské aglomerace (dnes Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje).

Můžeme se shovívavě domnívat, že návrh občanského sdružení vznikl překotně a z důvodu neinformovanosti zakládajících členů. Ale pokud ne, je na místě tvrzení, že občanské sdružení vystupuje kontraproduktivně a jeho snaha sleduje pouze osobní zájmy. Je prokazatelné to, že členové založeného Občanského sdružení Radyně věděli v době, kdy se rozhodovali pro život v naší obci, o jediné platné variantě plánovaného obchvatu, neboť je s ní počítáno již od roku 1997. Toto nám potvrdil i pan ing. Král, člen petičního výboru Občanského sdružení Radyně, při nedávné účasti na veřejném zastupitelstvu obce. Myslím také, že díky relativně krátké době, kdy zakládající členové občanského sdružení žijí v naší obci, nemohou zcela objektivně posoudit všechny negativní události a vlivy, které nám silnice I/20, přetínající naši obec, v minulých letech přinesla. V průběhu minulých let zde bylo mnoho nehod a bohužel mnoho z nich skončilo pro naše spoluobčany těžkým zraněním nebo dokonce tragicky. V tomto kontextu mně přijde snažení Občanského sdružení Radyně velmi nešťastné, protože může dojít díky jejich aktivitě k časovému posunu stavby, nebo dokonce pozastavení celého projektu. Pak může být jen sázkou do loterie, kdo z nás občanů Losiné může být dalším nešťastným účastníkem dopravní nehody.

Vážení spoluobčané, žádám Vás proto, abyste opravdu velmi zvážili připojení svého podpisu pod petici Občanského sdružení Radyně.

Pro případné bližší informace, či dotazy se obraťte na mne, nebo na jakéhokoli ze zastupitelů naší obce.

Děkuji Vám.

Miloš Černý
starosta 734 612 012, 377 916 216